

BOLETIN TECNICO



POWERING PROGRESS™

GATES ARGENTINA S.A.

Reemplazo de Polea Gates 36147 en Tensor 38359.



ORIGINAL 93374496

ORIGINAL 93384813

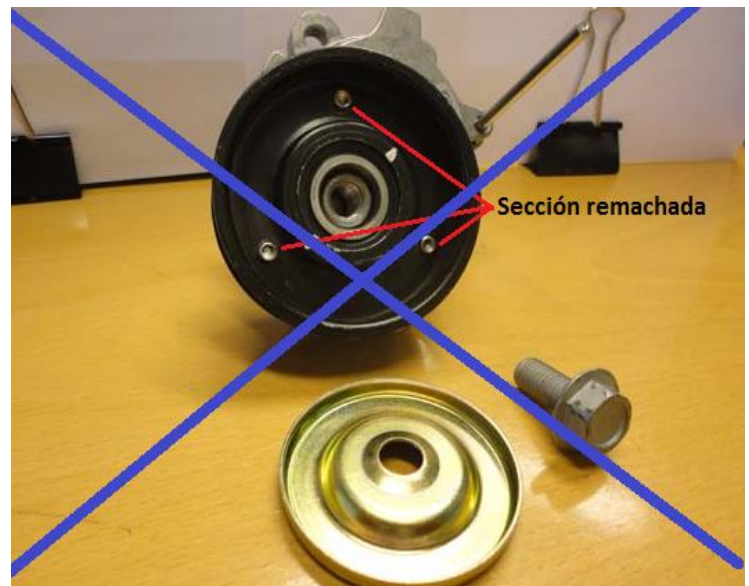
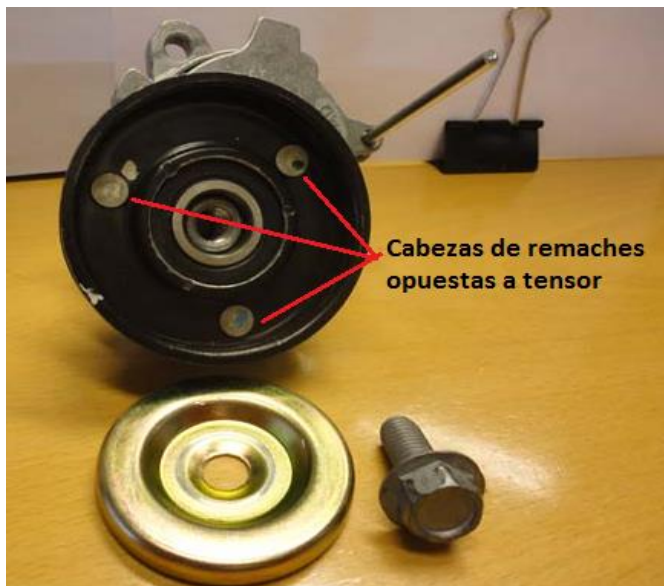
GENERAL MOTORS CORSA - 1.0 / 1.4 / 1.8 8V / 16V - ALT C/ DH C/ ou S/ ACD - 2002/...

GENERAL MOTORS MERIVA - 1.4 / 1.8 8V / 16V - ALT C/ DH C/ ou S/ ACD - 2002/...

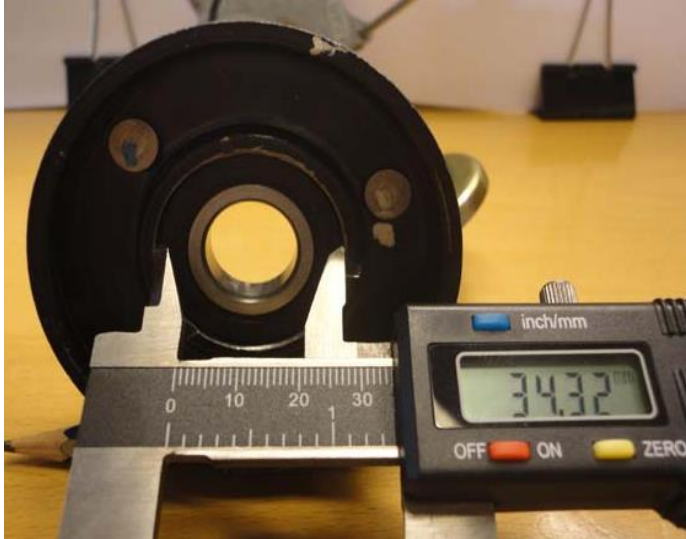
GENERAL MOTORS MONTANA - 1.4 / 1.8 8V / 16V - ALT C/ DH C/ ou S/ ACD - 2002/...

A raíz de algunos reclamos concernientes a falla prematura en la polea 36147 de remplazo en el tensor 38359, el departamento técnico de Gates Argentina detectó algunas posibles causas de deterioro en el rodamiento de dicha polea que tienen directa relación a la **incorrecta instalación de la misma en el tensor**.

Esto se debe a que la polea tiene una sola posición de operación como lo grafica la imagen de la izquierda, con las cabezas de los remaches ubicada en sentido opuesto al cuerpo del tensor.

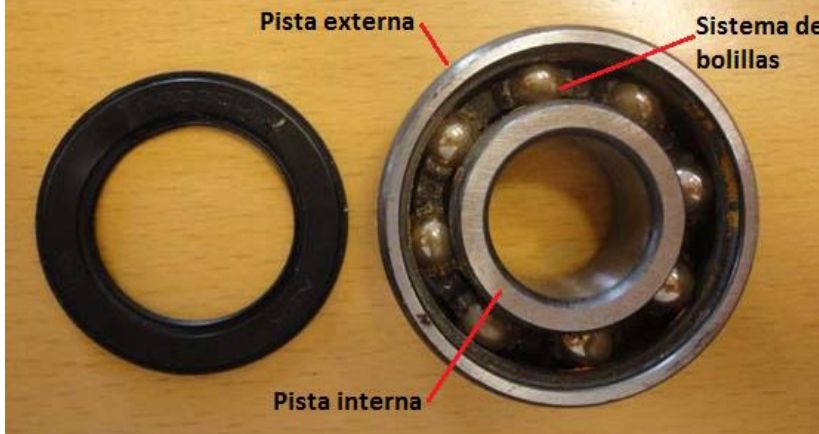


Instalar la polea en sentido opuesto a la posición correcta, y ajustar con el requerido torque el bulón de sujeción de la polea al tensor, hace que la arandela de empuje actúe sobre el labio de contención de chapa en vez de hacerlo sobre la pista interna del rodamiento, debido a su menor diámetro.



Este efecto traba la polea evitando su libre giro evidenciando el mal armado, pero a esta altura el daño en el rodamiento ya está consumado debido a que se ejerció presión sobre la pista externa del rodamiento a través del labio de chapa mientras que la pista interna era traccionada en forma opuesta como consecuencia del torque.

Los rodamientos no están diseñados para soportar cargas transversales opuestas entre su pista interna y externa.



Esto es causal de un daño interno del sistema de bolillas del rodamiento que tarde o temprano se evidenciará con ruido o atascamiento y que según la circunstancia podría cortar la correa.